

# OLYMPIC FIBER BOATS

*Smart design.  
Optimum performance.  
High quality.*

**620 C PILOT HOUSE**



# HAKKIMIZDA



Olympic'in tekne yapımı süreci, hem yenilikçi teknikleri hem de geleneksel işçiliği içermektedir. Yapımın her aşamasında, uzun ömürlü kaliteyi sağlamak için yalnızca en iyi malzemeler, markalar ve bileşenleri kullanılır. Ancak unutulmamalıdır ki; bir tekne yapımında kilit unsur onu inşa eden

insanlardır. Bunu akılda tutarak, Olympic personeli belirli bir sektörde yüksek derecede eğitilmiş ve uzmanlaşmıştır.

Olympic tekneleri öncelik olarak emniyetle CE düzenlemelerine uymaktadır. Ancak, orada

kalmayarak, gerekenden daha yüksek standartlar belirledik, böylece bir Olympic ile seyahat ederken hiçbir şey hakkında endişelenmenize gerek yok. Bundan emin olmak için, tüm teknelerimiz batmaz olarak inşa edilmiştir ve batmazlık testinden başarıyla geçmiştir.

## GÜVENLİK

Tasarım sürecimizde; lüks, performans ve güvenliğin bir kombinasyonunu oluşturmak için hem stil hem de işlevselliği harmanlıyoruz. Bilgisayar destekli tasarım ile (CAD), tekneyi tasarlamak ve her santimetreyi en üst düzeye çıkarmak için çalıştık. Ayrıca, bizler Olympic olarak her yeni teknesini eşsiz kılan ayrıntılara çok zaman ayırıyor.

## DİZAYN

Tüm Olympic teknelere, rekabette öne çıkan parlak bir görünüm kazandıran ekstra bir parlatma aşaması uyguladık. Olympic teknelerinde her jel kaplama, renk bütünlüğünü sağlamak için kendi sprey tabancası ile uygulanır. Tüm birimler, laminasyon işlemine başlamadan önce maksimum mukavemet ve son kat sunan ve en az 12 saat kür süresi alırlar. Daha sonra, özel reçine formülasyonu ile özel bir cam dokusu ve doğranmış cam uygulanır. Bu katman kimyasal maddelere ve suya karşı üstün direnç sağlar ve baskısını önler. Olympic'in laminasyon programı, her biri elle döşenmiş, omurgada çift kalınlığında yedi farklı cam elyafı matı ve dokuma fitil tabakası gerektirmektedir.

## RENK VE KALİTE

Laminasyon en önemli adımlardan biridir ve teknenin gücünde kilit rol oynar. Bu yüzden Olympic sadece laminatlama platformları ve gövdeleri için mevcut en iyi malzeme ve işlemleri kullanmaktadır. Laminasyon temiz bir kalıpla başlar. Kalıp pürüzsüz ve kusurlu bir yüzey oluşturmak için özel bileşik kullanılarak mumlanır.

Kalıp hazırlandıktan ve son kez kontrol edildikten sonra, döşeme işlemi için hazırdır. Her bir kalıba, üstün kabarma ve UV direnci, parlaklık ve tokluk sunduğu için standart jelkotlardan çok daha üstün bir yüksek dereceli jelkot püskürtülür. Jelkot, ihtiyaç halinde farklı kalınlıklarda ve daha iyi su bariyeri koruması ve esneklik için gövde tabanında daha kalın biçimde püskürtülür.

## LAMİNASYON

Her Olympic özel tasarım kablo demeti ve renk kodlama sistemi ile çalışır. Tüm konnektörler uzun süreli güvenilirlik için makineyle kıvrılmıştır ve servis kolaylığı için hızlı bağlantı sağlar. Her bir gösterge paneli mevcut en iyi malzemelerden bazıları kullanılarak üretilmiştir. İkiz aydınlatmalı ve su geçirmez anahtarlar, her bir fonksiyonun ne zaman aktif olduğunu bilmenizi sağlar. Gelişmiş termal devre kesiciler ayrıca sigorta taşıma gereksinimini de ortadan kaldırır.

## ELEKTRİK / TESİSAT

Güverte ve gövde donanımı (kelepçeler, menteşeler, tirabzanlar, yay rayları, vidalar vb.) 316 paslanmaz çelikten imal edilmiştir ve daha iyi tokluk için kendiliğinden somunlarla civatalanır. Olympic teknelerinde her durumda olduğu gibi paslanmaz aksamında da en kaliteli marka bileşenlerini kullanılır.

## PASLANMAZLAR

Döşeme işlemi ilk önce plastik ve deniz kontrplak

panelleriyle başlar. Kesildikten sonra, keskin kenarları gidermek için her parça zımparalanır. Aynı zamanda dikiş işlemine başlar. Malzemeler kesilir ve doğruluk ile birlikte dikilir. Olympic, zorlu deniz ortamına dayanabilen ve çürümeyen naylon ipliği kullanır. Tüm döşemeleri örtmek için lüks, ağır denizcilik sınıfı viniller kullanılır. Bu yüzey lekelerle üstün direnç sağlar, geleneksel vinilden daha kolay temizlenir ve daha uzun süre yeni kalır. Paneller ve dikiş tamamlandıktan sonra bir araya gelirler. Bu aşamada ikisini birleştirmek için yüksek yoğunluklu köpük ve paslanmaz çelik zimba kullanılır.

## DÖŞEMELER

Olympic'in camlı modellerinde, alüminyum çerçeveli kavisli güvenlik camı kullanılır. Orta konsol teknelerde sağlam bir akrilik ön cam kullanılmıştır. Koltuklar, yan paneller ve minderler, kabin modellerinde deniz halısı ile birlikte yerine yerleştirilir. Bu noktada, her teknenin modeline bağlı olarak güvertesi ve gövdesi ikinci muayenesinden onay alır.

## CAMLAR / ÇERÇEVELER

Sona doğru, tekne şeritleme ile biter. Tekne şimdi son test için hazır. Tekneden ayrılmadan önce teknenin eksiksiz ve tamamen işlevsel olmasını sağlamak için son bir kalite kontrol listesi yapılır. Bu son kontrol, diğerleri arasında, tank bütünlüğünü güvence altına almak için elektrik tesisatı ve Yakıt Deposu testlerini içerir.





**460 CCF** 02



**520 C**  
CABIN CRUISER 08



**460 CC** 02



**520 BR**  
BOWRIDER 09



**460 BR** 03



**580 CC**  
OPEN 10



**490 CC** 04



**580 C**  
CABIN CRUISER 11



**490 FX** 04



**580 BR**  
BOWRIDER 12  
13



**490 SX** 05



**620 C**  
PILOT HOUSE 14  
15



**520 CC** 06  
07



**HONDA**  
**MARINE** 16

# 460 CCF



# 460 CC



## Teknik özellikler

Uzunluk	4,70 m
En	1,95 m
Ağırlık	380 kg
Güç (Min-Max)	40 - 70 hp
Yolcular	5 kişi
Yapısal Açı	18 derece

## Standart donanım

- Elektrik paneli
- Elektrikli oto sigorta
- Elektrik şalterleri
- W. ikiz gösterge ışıkları
- Navigasyon ışıkları
- 2 s / çelik kelepçeler arkada 6" 1
- S / çelik koç boynu 8"

- 2 renk maç kepçe kolları
- Torpido ön cam konsol rayı
- Yay rayları
- 5 içecek tutucusu
- Tam set yastıklar
- Yay göz çapa silindiri

460 CCF, benzersiz kişiliği ve yenilikçi tarzı ile yeni bir modeldir. Kusursuz kaplaması, detayları ve yüksek kaliteli malzemeleri ile 460 CCF, daha büyük teknelerle karşılaştırılabilir; aile ile yolculuk etmek, arkadaşlarla balık avlamak veya zorlu teknisyenler için su kayağı gibi her denizcilik faaliyetini kapsayacak şekilde tasarlanmıştır. Seyirinizi daha da konforlu hale getirmek için tam set yastıklarla zengin standart donanım. Kıştan kışa kadar depo bölmelerinin yanı sıra küçük eşyalarınız için ilave raflar.

## Standart donanım

- Elektrik paneli
- Elektrikli oto sigorta
- Elektrik şalterleri
- W. ikiz gösterge ışıkları
- Navigasyon ışıkları
- 2 s / çelik kelepçeler arkada 6"
- S / çelik koç boynu 8"
- 2 renk maç kepçe kolları
- Torpido ön cam konsol rayı
- Yay rayları
- 5 içecek tutucusu
- Tam set yastıklar
- Yay göz çapa silindiri

Başarılı 460 serisinin yeni versiyonu 460 CC kodlu yeni model, lüks sürüşler için pruvada geniş bir güneş bankına sahip. Buna ek olarak konforlu koltuklar, akıllı tasarım, kaliteli hammaddeler ve 5 yıllık yapısal gövde garantisi gibi 460 serisinin tüm avantajlarını sunar.





# 460 BR



## Teknik özellikler

Uzunluk	4,70 m
En	1,95 m
Ağırlık	380 kg
Güç (Min-Max)	40 - 70 hp
Yolcular	5 kişi
Yapısal Açı	18 derece

## Standart donanım

- Standard Donanım
- Elektrik paneli
- Elektrikli oto sigorta
- Elektrik şalterleri
- W. ikiz gösterge ışıkları
- Navigasyon ışıkları
- 2 s / çelik kelepçeler arkada 6 " 1
- s / çelik koç boynu 8 "
- 2 renk maç kepçe kolları
- Torpido ön cam konsol rayı
- Yay rayları
- 6 içecek tutucusu
- Tam set yastıklar
- Yay göz çapa silindiri
- Torpido
- Ön cam
- Tam set yastıklar

460 BR, sınıfının en iyisi tasarımı ve özellikleri ile en yeni modelidir. Başarılı erkek kardeş modeli 460 CCF'ye dayanarak akıllı bir spor kişiliği sunuyor. Parlama önleyici konsollar ve çift eğimli ön camlar mükemmel bir görüş pozisyonu sunar. Tüm yolcular için Luxurius yastıkları zorlu hava koşullarında bile rahat bir sürüş sağlar. Bunların arasında, kıçtan kıça, kaliteli hammadelere ve yapısal gövde garantisine kadar bol miktarda depolama alanı ekleyin. Daha fazlasını ister misiniz?





# 490 CC

# 490 SX



## Teknik özellikler

Uzunluk	4,90 m
En	1,95 m
Ağırlık	375 kg
Güç (Min-Max)	30 - 60 hp
Yolcular	5 kişi

## Standart donanım

- Elektrik paneli
- Navigasyon ışıkları
- Çapa ışık
- S / çelik kelepçeler
- Üzerinde s / çelik koç boynuz
- 8" s / çelik yay rayları
- Yay göz çapa silindiri
- Konsol rayı ön cam



# 490 FX

## Teknik özellikler

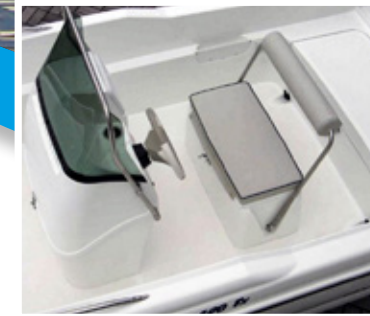
Uzunluk	4,90 m
En	1,95 m
Ağırlık	375 kg
Güç (Min-Max)	30 - 60 hp
Yolcular	5 kişi
Yapısal Açı	18 derece



## Standart donanım

- Elektrik paneli
- Navigasyon ışıkları
- Çapa ışık
- S / çelik kelepçeler
- Üzerinde s / çelik koç boynuz
- 8" s / çelik yay rayları
- Yay göz çapa silindiri
- Konsol rayı ön cam

Olympic 490 Fx. Yıkılmaz tasarım, kendinden kefaletli kokpiti ile zorlu kullanıcılar için bir tekne. Yeni model birçok düzende ve birçok ekipman seçeneğinde sunulmaktadır. Kaliteden ödün vermeden ekonomik bir alternatif olarak tasarlanan 490 Fx, modern bir tasarıma sahiptir. Ek olarak, gövdesi küçük motorlu dıştan takma motorlarda bile (30 hp) konforlu sürüşler sunar. İhtiyaçlarınıza en uygun düzeni ve ekipmanı her zaman doğru fiyata seçin.





# 520 CC

## Teknik özellikler

Uzunluk	5,28 m
Tam boy	4,98 m
Işın	2,16 m
Ağırlık	515 kg
Yakıt Deposu	75 lt
Güç (Min-Max)	60 - 100 hp
Yolcular	6 kişi
Yapısal Açı	18 derece



  
**OLYMPIC**  
FIBER BOATS

## Standart donanım

- Yakıt deposu 75 lt
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Elektrik şalterleri
- W. ikiz gösterge ışıkları
- Navigasyon ışıkları
- Güverte ışıkları
- Sintine pompası 500 gph
- Sürücü koltuğu
- Yardımcı sürücü koltuğu
- 4 s / çelik profil
- 4 renkli kepçe kolları
- Yay göz yay rayları
- Katlanabilir yay merdiveni
- 5 içecek tutucusu
- Torpido ön cam
- Konsol rayı çapa silindiri





Zengin standart donanıma, geniş saklama alanına, ergonomik tasarıma ve büyük yatların bitiş değerine sahip bir tekne mi arıyorsunuz? Bu durumda, Olympic 520 CC muhtemelen beklediğiniz teknedir. Olympic teknelerin motorlu tekne imalatındaki uzun deneyimlerinden kaynaklanan özenle tasarlanmış V gövdesi sayesinde 520 CC, sakin ve zorlu koşullar altında rahat ve güvenli bir şekilde sizinle birlikte seyahat edebilir. Olimpiyat 520 cc. Detaylara dikkat edilerek tasarlanmıştır.



# 520 C

## CABIN CRUISER

### Teknik özellikler

Uzunluk	5,28 m
Tam boy	4,98 m
Işın	2,16 m
Ağırlık	515 kg
Yakıt Deposu	75 lt
Güç (Min-Max)	60 - 100 hp
Yolcular	6 kişi
Yapısal Açı	18 derece



  
**OLYMPIC**  
FIBER BOATS

### Standart donanım

- Kavisli emniyet camı
- Stern minderler
- Driver ve sürücü koltuğu
- Set minderleri
- Kabin ambar
- Kabin halısı
- Yakıt Deposu 75lt
- İç içecek tutucular
- Malzeme kutusu
- Döner tekerleği
- Doğrulama mekanizması
- Doğrulama kablosu
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Elektrik şalterleri
- W ikiz gösterge ışıkları
- Açma / kapama düğmesi
- Navigasyon ışıkları
- Kabin ışıkları
- Deck ışıkları
- Horn
- Sintine pompası 500 gph





# 520 BR

## BOWRIDER

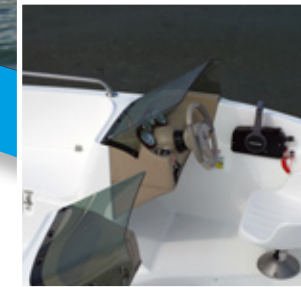
### Teknik özellikler

Uzunluk	5,28 m
Tam boy	4,98 m
İşin	2,16 m
Ağırlık	515 kg
Yakıt Deposu	75 lt
Güç (Min-Max)	60 - 100 hp
Yolcular	6 kişi
Yapısal Açı	18 derece

### Standart donanım

- Inox yakıt deposu 75 lt
- Direksiyon mekanizması
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Elektrik şalterleri
- W. ikiz gösterge ışıkları
- Navigasyon ışıkları
- Güverte ışıkları
- Sintine pompası 500 gph
- Sürücü ve yan döner koltuklar
- 4 s / çelik profil
- 5 renkli kepçe kolları
- Yay göz
- Yay rayları
- Katlanabilir yay merdiveni
- 6 içecek tutucusu
- Torpido ön cam
- Çapa silindiri

Yeni Olympic 520 BR, dinamik ve modern tasarımıyla yoğun bir spor karakterine sahip. Başarılı ikiz modeline benzer şekilde Olympic 520 CC, Olympic 520 BR, özenle tasarlanmış V-gövde sayesinde, sakin ve zorlu koşullarda rahat ve güvenli bir şekilde sizinle birlikte seyahat edebiliyor. Dahası, finışı, zengin standart donanımı, geniş depolama alanı ve ergonomik tasarımı en zorlu koşulları bile karşılayacak kapasitede Olympic 520 BR. ayrıcalıklı bir Dinamik karakterdir.





# 580 CC

## OPEN

### Teknik özellikler

Uzunluk	6,25 m
Tam boy	5,68 m
Işın	2,28 m
Ağırlık	700 kg
Yakıt Deposu	140 lt
Güç (Min-Max)	100-175 hp
Yolcular	8 kişi
Yapısal Açı	18 derece



**OLYMPIC**  
FIBER BOATS

### Standart donanım

- Ön cam konsol rayı
- Torpido
- 2 deniz hoparlörü
- 2 s / çelik içecek tutucusu
- Yakıt deposu 140 lt.
- Benzin göstergesi
- Elektrik paneli
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Elektrik şalterleri
- W. İkiz gösterge ışıkları
- Açma / kapama düğmesi
- Koç boynuz
- Navigasyon ışıkları
- Kokpit nezaket ışıkları
- Çapa silindiri
- Sintine pompası 500 gph
- Sürücü, koltuğu
- Sürücü yardımcısı koltuğu
- 4 s / çelik kelepçeler
- Tam set minderler
- Yay göz yay rayları

580CC, yetenekleri ve spor tasarımıyla size en iyi izlenimi ve sürüş deneyimini verecek. Modern gövdesi ve geniş terası, denizde iyi vakit geçirmek için idealdir. Ayrıca kıç ve kıçtaki rahat koltuklar aileniz ve arkadaşlarınız için aynı anda yeterlidir. Ergonomik olarak tasarlanmış bir orta konsol, altında akıllıca ilave depolama alanı sağlarken, kaba denizlerde sürüşünüzü çok kolaylaştırır. Tüm bunlara Olympic teknelerinin güvenilirliğini de eklediğinizde, 580 CC'nin kategorisinde neden ilk olduğunu anlayacaksınız.





# 580 C

## CABIN CRUISER

### Teknik özellikler

Uzunluk	6,25 m
Tam boy	5,68 m
İşin	2,28 m
Ağırlık	700 kg
Yakıt Deposu	140 lt
Güç (Min-Max)	100-175 hp
Yolcular	8 kişi
Yapısal Açı	18 derece

### Standart donanım

- Kavisli güvenli ön cam
- Yakıt deposu 140 lt.
- Benzin göstergesi
- Elektrik paneli
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Elektrik şalterleri
- W. İkiz gösterge ışıkları
- Açma / kapama düğmesi
- Koç boynuz
- Navigasyon ışıkları
- Kabin ışıkları
- Kokpit nezaket ışıkları
- Sintine pompası 500 gph
- Sürücü, yardımcı koltuğu
- Sürücü döner koltuğu
- Çapa silindiri 4 s / çelik
- Yardımcı sürücü kapma kolu
- Kabin ve arka koltuk minderleri
- Yay göz yay rayları
- Kapak kabin halısı

Eğer denizi seviyorsanız, 580 C doğru seçimdir. Konforlu kabini, uzun yolculuklarda veya başarılı bir avlanma sonrasında güvenle dinlenmenize olanak sağlar. Mükemmel özellikleri ve özgün tasarımı 580 C'yi pazardaki en ciddi teklif haline getiriyor. Direksiyonu elinize alın ve denizin tadını çıkarın!





# 580 BR

## BOWRIDER

### Teknik özellikler

Tam boy	5,72 m
Genişlik	2,28 m
Ağırlık	710 kg
Yakıt Deposu	140 lt
Güç (Min-Max)	100-175 hp
Kapasite	8 kişi
Yapısal Açı	18 derece



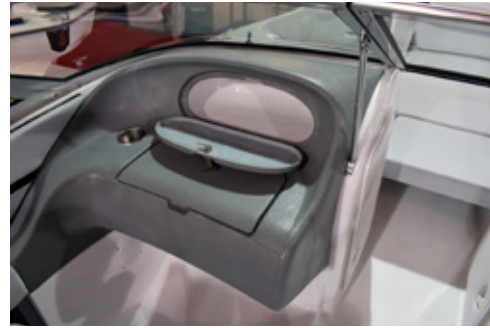
  
**OLYMPIC**  
FIBER BOATS

### Standart donanım

- Kavisli emniyet camı, ön cam
- Yakıt deposu 140 lt.
- Benzin göstergesi
- 4 adet marin hoparlör
- Su geçirmez radyo kılıfı
- Burl ahşap süslemeli elektrik paneli
- Elektrikli otomatik sigortalar
- Lambalı suya dayanıklı elektrik anahtarları
- Açma / kapama düğmesi
- Koç boynuz
- Navigasyon ışıkları
- Kokpit içi aydınlatma
- Sintine pompası 500 gph
- Yüzme merdiveni
- Kolay erişim için yüzme platformunda tutma kolu
- Sürücü ve yardımcı sürücü döner spor koltukları
- Yolcular için tutma kolları
- Çelik içecek tutucuları
- Koltuk takımı minderleri
- Drenajlı yerleşik buz göğüslü portside konsol
- Çok amaçlı eşya gözleri







İki tonlu jelkotu, el yatırma yapısı, kokpit istif rafları, kol dayamaları ile doldurulmuş yan paneller, 316 paslanmaz çelik full deniz donanım, yan ve arka eşya bölmeleri, burundaki çapa saklama bölmesi, yangın söndürücü gözü, gradearin vinil kumaşları, renk kodlu elektrik sistemi, giriş kapılı konsol muhafazası ve daha bir çok özelliklerle karşınızda 580 BOWRIDER.

Tüm Olympic tekneleri gibi, 580 BR de sorunsuz çalışır ve kolay yol tutuş performansı ile zevki tarif edilemez. Mükemmel yüzey, yüksek mukavemet ve üstün ozmoz direnci elde etmek için yüksek kaliteli inşaat malzemeleri kullanılır. Kendinden kefaletli kokpit kolay temizlik sağlarken, kavisli güvenlik ön camı uzun ömürlü optimum görünürlük ve mükemmel görünüm sunar. Eşyalarınız için bir sürü depolama alanı ve arkadaşlarınız ve aileniz için birçok oturma alanı sağlanmıştır. Yukarıdaki özellikleri stil, uzun standart özellikler listesi ve cazip fiyat ile birleştiren Olympic 580 BR, güvenebileceğiniz hayalleriniz için ideal bir tekne olarak sıralanır.



# 620 C

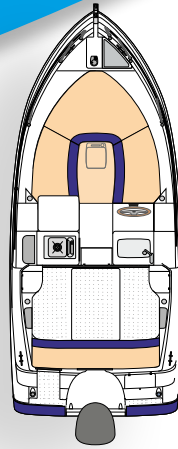
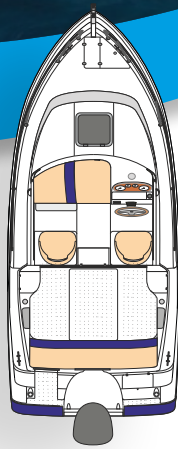
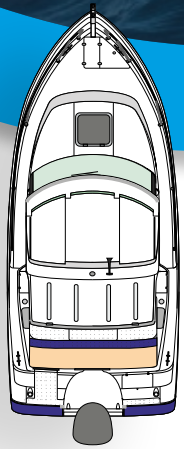
## PILOT HOUSE

### Teknik özellikler

Tam boyu	6,18 m
Genişlik	2,44 m
Ağırlık	950 kg
Yakıt Deposu	140 lt
Güç (Min-Max)	100 -175 hp
Kapasite	8 kişi
Ayna Derecesi	18



**OLYMPIC**  
FIBER BOATS



### Standart donanım

- Yakıt deposu 140 lt
- Eşya gözleri
- 12v soket
- Açma / kapama düğmesi
- Koç boynuz
- 2 marin hoparlörler
- Silecek
- Navigasyon ışıkları
- 4 led kabin gündüz ve mavi gece ışıkları
- Led güverte gün ve mavi gece lambası
- 2 inox tutma haznesi üzerinde tutma kolları
- Kavisli ön cam
- Tam minder seti
- Kabin çatısında halı
- Sürücü ve yardımcı sürücü koltukları
- Otomatik sigortalar ile elektrik paneli
- Çapa silindiri (baş makarası)
- 3 tutma kolları
- Kabin kapağı
- İnox içecek tutucusu
- Torpido gözü
- Alüminyum sürgülü kapılar
- Sürgülü yan camlar
- Sintine pompası 500gph







# Honda Marine'nin Öne Çıkan Özellikleri



Honda olarak, yeni teknolojilere tutku besliyoruz. Sizlere daha fazlasını sunmak için sürekli olarak mümkün olanın sınırlarını zorluyoruz. Daha fazla performans, daha fazla verimlilik ve daha fazla kontrol için çalışıyoruz. Dıştan takma motorlarımızdan en iyi şekilde nasıl yararlanabileceğinizi görmek için son yeniliklerimize göz atın.

## 4 ZAMANLI

1964 yılında tüm deniz motorlarını 4 zamanlı teknolojiyle üreten ilk üreticiydi. Çünkü bu motorlar, mevcut 2 zamanlı teknolojiden daha sessiz ve daha temizdi. Son 52 yılda dünyaca bilinen motorlarımızı geliştirmeye ve yeniliklerle donatmaya devam ederek 2,3 hp'den 250 hp'ye kadar bir aralığı yayılan ve olağanüstü performans, verimlilik ve güvenilirlik sunan bir motor yelpazesi meydana getirdik.

## AKIL KÂRI SEÇİM

Kusursuz teknolojiyle; yüksek performansı, yakıt tasarrufunu, uzun süreli sorunsuz kullanımı, sessiz ve sarsıntısız çalışma konforunu bir arada sunan Honda deniz motorları; deniz tutkunları için en doğru tercih.

## VTEC

Değişken Elektronik Supap Zamanlama ve Kalkış Kontrol Sistemi, başlangıçta Honda otomobilleri için tasarlanmış olan eşsiz bir yeniliktir. VTEC, emme supaplarının kalkış ve süresini değiştirmek suretiyle en uygun performansı sağlar. Çeşitli Honda dıştan takma motorlarda da kullanılan bu sistem, düşük devirlerde düzenli ve kararlı rölanti sağlarken daha yüksek devirlerde supap kalkışının artırılmasını sağlayarak tork eğrisini genişletir ve azami gücü artırır.

## TROLLING CONTROL

Belirli modellerde opsiyonel olarak bulunan "trol hız kontrol sistemi", 1.000 ve 650 d/dk arasındaki hızlarda motor devrini 50'şer d/dk'lık kademelerle ayarlayarak balık tutma ve marina içersinide manevra yaparken motor hızının istenilen seviyede tutulmasını sağlamaktadır.



Honda, ürettiği motorların dayanıklılığı konusunda en az Güç (Min-Max) ve performansta olduğu kadar iddialı bir markadır. Tüm deniz motorlarında geçerli olan 5 yıllık garanti süresi ise bu iddianın arkasında olduğunun kanıtıdır. Üstelik bu garanti, motorun ikinci el satışı konusunda da devam emektedir. Bu da beş yıl içerisinde satılan motorların ikinci el değerlerinin yükselmesi anlamına gelmektedir.

## DOĞRUDAN HAVA BESLEMESİ

İkili hava emme sistemi, özel tasarımı kanallardan yüksek miktarlarda hava çeker ve soğutma havasını yanma havasından ayırır. Bu sistem motorun daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayarak daha yüksek performans ve dayanıklılık sağlar.

## BLAST

BLAST, teknenizi sadece birkaç saniye içerisinde plane duruma getirir. ECU (Motor Kumanda Ünitesi) hava/yakıt oranını artırırken, ateşleme zamanlamasına da otomatik olarak avans vererek daha fazla itiş gücü sağlar. 4 zamanlı Honda motorlarına yönelik bu öncü ve patentli teknoloji, motor tasarımıımızda mihenk taşı bir yenilik haline gelmiştir.

## ECOMO

Yakıt tasarruf sistemi (ECOMO), hava-yakıt karışımını düzenleyerek yakıt tüketimini ve karbon ayak izini azaltır.

## Ödüllü Üstün Performans

Tüm Honda deniz motorları, kendi Güç (Min-Max) sınıflarındaki en etkili sistem ve teknolojilerin kullanılmasıyla üretilmektedir. Dünyanın tartışmasız kabul ettiği otomotoiv teknolojisini deniz motorlarına uygulayan Honda, kullanıcılarına üstün performansın yanı sıra yüksek yakıt tasarrufu da sağlamaktadır. Honda deniz motorlarının olağanüstü performansı; Amerika'da Ulusal Marine Üreticileri Derneği tarafından 10 yıl üst üste "Sınıfının en iyi performans gösteren motoru" seçilmiştir.

## Honda'nın Size Sunduğu Diğer Avantajlar\*

- Ücretsiz montaj
- Ücretsiz İlk Çalıştırma
- Ücretsiz Motor Yağı

Tekneniz plane durumunda ve seyir hızındayken ECOmo yakıtı daha fazla hava ilave ederek karışımı daha fakir ve daha verimli hale getirir. Bu özellik 40 hp üstü tüm Honda deniz motorlarında mevcuttur.

## PROGRAMMED FUEL INJECTION

PGM-FI (Programmed Electronic Control Unit=Programlı Yakıt Enjeksiyon) sistemi tarafından kontrol edilen hassas yakıt püskürtmesi sayesinde, yakıt tüketiminin düşmesinin yanı sıra motorun ilk çalışması da kolaylaşmaktadır.

## NMEA 2000

Denizde kullanılacak farklı elektronik ürünler/göstergeler arasında bilgi alışverişini mümkün kılmak için NMEA (National Marine Electronic Association=Ulusal Deniz Elektroniği Birliği) uniform bir arayüz standardı geliştirmiştir. Honda deniz motorlarında da NMEA'ya uygun çeşitli elektronik göstergeler kullanılmaktadır.

**HONDA**  
**MARINE**



MODEL	BF250*	BF225*	BF 200*	BF 175	BF150	BF135	BF115	BF100	BF80	BF60	BF50	BF40	BF30	
Tip	OHC - 6 silindir - 60° V6 VTEC™ 24 supap	OHC - 6 silindir - 60° V6 VTEC™ 24 supap (225)	OHC - 6 silindir - 60° V6 VTEC™ 24 supap (200 / 175)	OHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (100) 16 supap (80)	DOHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (135 / 115)	OHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (100) 16 supap (80)	OHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (100) 16 supap (80)	OHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (100) 16 supap (80)	OHC - 3 silindir - 6 supap	OHC - 3 silindir - 6 supap	OHC - 3 silindir - 6 supap	OHC - 3 silindir - 6 supap	OHC - 3 silindir - 6 supap	
Hacim (cc)	3.583	3.471	3.471	3.471	2.354	2.354	2.354	1.496	998	998	808	808	552	
Çap x kurs (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 93	89 x 93	87 x 99	87 x 99	87 x 99	73 x 89,4	73 x 79,5	73 x 79,5	70 x 70	70 x 70	61 x 63	
Tam gaz devir aralığı	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 6.000	5.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	
Nominal güç [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225)	147,1 (200)	128,7 (175)	110,3 (150)	99,3 (135)	84,6 (115)	73,6 (100)	58,8 (80)	44,1 (60)	36,8 (50)	29,4 (40)	22,1 (30)	
Soğutma sistemi	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	
Yakıt besleme sistemi	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Çalıştırma sistemi	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	Elektronik PGM-IG	
Egzoz sistemi	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	Elektrikli çalıştırma	
Dişli oranı	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	
Alternatör çıkışı (A)	2,00	1,86	90	60	55	44	2,33	2,08	2,07	2,07	2,08	2,08	2,08	
Akü şarj kapasitesi (A)	90	60	60	60	40	35	17	22	22	17	22	10	-	
NMEA 2000®*	60	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	NMEA 2000® uyumlu	
Trol kontrolü çalışma aralığı*	-	-	-	-	650 - 900 d/dk	650 - 1.000 d/dk	650 - 1.000 d/dk	650 - 1.000 d/dk	750 - 1.000 d/dk	750 - 1.000 d/dk	850 - 1.100 d/dk	850 - 1.100 d/dk	850 - 1.100 d/dk	
Ayna yükseklği	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 521	L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	
Boş ağırlık (kg)	LU: 272 XU / XCU: 278* XXU / XXCU: 282*	LU: 264 <sup>Δ</sup> (225) 262 <sup>Δ</sup> (200) XU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XCU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XXU: 274 <sup>Δ</sup> (225) 272 <sup>Δ</sup> (200) XXCU: 274 <sup>Δ</sup> (225)	LU: 264 <sup>Δ</sup> (225) 262 <sup>Δ</sup> (200) XU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XCU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XXU: 274 <sup>Δ</sup> (225) 272 <sup>Δ</sup> (200) XXCU: 274 <sup>Δ</sup> (225)	LU: 264 <sup>Δ</sup> (225) 262 <sup>Δ</sup> (200) XU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XCU: 269 <sup>Δ</sup> (225) 267 <sup>Δ</sup> (200 / 175) XXU: 274 <sup>Δ</sup> (225) 272 <sup>Δ</sup> (200) XXCU: 274 <sup>Δ</sup> (225)	LU / LCU: 214 <sup>Δ</sup> (150) XU / XCU: 217 <sup>Δ</sup> (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)	LRTU: 110***	LRTU: 110***	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****
Trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt	Gazlı tilt, elektrikli trim ve tilt	
Uzunluk (mm)	920	920	920	920	845	845	845	746	777	777	694	694	720 (Yekeli) 640 (Uzaktan Kumandalı)	
Genişlik (mm)	625	625	625	625	580	580	580	449	417	417	372	372	375	
Yükseklik (mm)	X: 1.887 xx: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 / XX: 1.925 (225 / 200) / X: 1.800 (175)	L: 1.670 / X: 1.800 / XX: 1.925 (225 / 200) / X: 1.800 (175)	L: 1.670 / X: 1.800 / XX: 1.925 (225 / 200) / X: 1.800 (175)	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.566 / X: 1.693	L: 1.397	L: 1.397	S: 1.258 (50) / L: 1.364	S: 1.195 / L: 1.320	

MODEL	BF20	BF15	BF9.9	BF8	BF6	BF5	BF4	BF2.3
Tip	OHC - 2 silindir - 4 supap	OHC - 2 silindir - 4 supap	OHC - 2 silindir - 4 supap	OHC - 2 silindir - 4 supap	OHC - 1 silindir - 2 supap	OHC - 1 silindir - 2 supap	OHC - 1 silindir - 2 supap	OHC - 1 silindir - 2 supap
Hacim (cc)	350	222	222	222	127	127	127	57
Çap x kurs (mm)	59 x 64	58 x 42	58 x 42	58 x 42	60 x 45	60 x 45	60 x 45	45 x 36
Tam gaz devir aralığı	5.000 - 6.000	4.500 - 6.000	4.500 - 6.000	4.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000
Nominal güç [kW (PS)]	14,7 (20)	11,0 (15)	7,4 (9,9)	5,9 (8)	4,4 (6) / 6,000	3,7 (5) / 5,500	2,9 (4) / 5,000	1,7 (2,3)
Soğutma sistemi	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Su soğutmalı (Termostatik)	Cebri hava soğutmalı
Yakıt besleme sistemi	1 karbüratör, kapış pompalı Elektronik PGM-IG	1 karbüratör, kapış pompalı Elektronik PGM-IG	1 karbüratör, kapış pompalı Elektronik PGM-IG	1 karbüratör, kapış pompalı Elektronik PGM-IG	1 karbüratör Dijital CDI	1 karbüratör Dijital CDI	1 karbüratör Dijital CDI	1 karbüratör
Ateşleme sistemi	Elektrikli / İpli çalıştırma	Elektrikli / İpli çalıştırma	Elektrikli / İpli çalıştırma	Elektrikli / İpli çalıştırma	Marş bobini	Marş bobini	Marş bobini	Transistör
Çalıştırma sistemi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Pervane göbeği içi	Su içinde	Su içinde	Su içinde	Marş bobini
Egzoz sistemi	2,08	2,08	2,33	2,33	2,08	2,08	2,08	-
Dişli oranı	-	-	-	-	-	-	-	2,42
Alternatör çıkışı (A)	-	-	-	-	-	-	-	-
Akü şarj kapasitesi (A)	12A (Elektrikli) / 6A (İpli)	12A (Elektrikli) / 6A (İpli)	12A (Elektrikli) / 6A (İpli)	12A (Elektrikli) / 6A (İpli)	12V / 6A (Belirli BF5 ve BF6 modelleri)	12V / 6A (Belirli BF5 ve BF6 modelleri)	12V / 6A (Belirli BF5 ve BF6 modelleri)	-
NMEA 2000®*	-	-	-	-	-	-	-	-
Trol kontrolü çalışma aralığı*	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF15 için)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF15 için)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF15 için)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF15 için)	S: 434 / L: 561	S: 434 / L: 561	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
Ayna yükseklği	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	S: 27,0 / L: 27,5	S: 27,0 / L: 27,5	S: 27,0 / L: 27,5	S: 27,0 / L: 27,5
Boş ağırlık (kg)	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt	SCHU: 13,9**** LCHU: 14,0****
Trim ve tilt	5 aşamalı elektrikli tilt	5 aşamalı elektrikli tilt	5 aşamalı elektrikli tilt	5 aşamalı elektrikli tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı	Manuel tilt - 5 aşamalı	Manuel tilt - 5 aşamalı	Manuel tilt - 4 aşamalı
Uzunluk (mm)	650 (Yekeli) / 640 (Uzaktan Kumandalı)	610 (Yekeli) / 600 (Uzaktan Kumandalı)	610 (Yekeli) / 600 (Uzaktan Kumandalı)	610 (Yekeli) / 600 (Uzaktan Kumandalı)	524	524	524	410
Genişlik (mm)	350	345	345	345	347	347	347	280
Yükseklik (mm)	S: 1.110 / L: 1.240 / X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 / X: 1.375 (9,9)	S: 1.105 / L: 1.235 / X: 1.375 (9,9)	S: 1.105 / L: 1.235 / X: 1.375 (9,9)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 1.020 / L: 1.147	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

\*NMEA 2000® motor bağlantı kablosu gereklidir.

\*\*Trol kontrolü aksesuar gereklidir.

\*BF135 / BF150 ve BF200 / BF225 / BF250'nin ters dönüşlü modelleri mevcuttur.

\*BF250: Paslanmaz çelik pervane (6 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

ΔBF115 - BF225: Alüminyum pervane (3 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

\*\*\*\*BF40 - BF100: Alüminyum pervane (3 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

\*\*\*\*\*BF2,3 - BF30: Boş ağırlığa pervane dâhilidir.

**HONDA**  
**MARINE**



# HONDA MARINE

POWERED by HONDA™

Altınova Sinan Mah. Antalya Caddesi. No: 130/A  
Kepez/Antalya TURKEY

Tel : 0 242 340 11 66 | info@akdenizmarine.com.tr  
Gsm : 0 532 442 80 87 | akdenizmarine@hotmail.com



Akdeniz Marine bu katalogta verilen teknik bilgileri ve ürün görüntülerini önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.